

República de Chile
Intendencia de

Gobernacion
de
Lautaro.

1889

que me ha gustado mucho
que me ha gustado mucho
que me ha gustado mucho

Datos tomados de un diario de Apuntes
de viaje de uno de los pasajeros del Colofaxi
que ha tenido la amabilidad de suminis-
trarnos respecto al choque y perdida de dicho
Vapor.

Entrada al Estrecho del Vapor Colofaxi:

A la entrada al estrecho de dicho vapor
el tiempo estaba un poco malo y temiendo el
Capitan salió en Bahía Independencia levando
ancla a las 4 a.m. y pasó la 1ª angostura
amanesiendo. —

Al salir de estas pasó los fondos ligeramen-
te en el banco Orange, había mucha
neblina y apenas se podía distinguir.

En el camino cruzó con el John Elder
llegando a Punta Arenas a las 3. P.M.
Sin novedad.

A las 5.30 P.M. del 8 de Abril salió
de Punta Arenas, hacia buen tiempo, la
noche tranquila y clara.

A las 11.20 P.M. se sintió un
terremoto choque, los pasajeros 770

Sabian si el vapor se hundia, o habria chorado en una cosa, o si se habria estrellado en algun buque.

La confusion de los pasajeros fue terrible lanzándose sobre cubierta, corriendo de un lado a otro y preguntando que sucedia, todos se lanzaban sobre los botes en los primeros momentos de turbacion, y gracias a algunos pasajeros de 1ª que en esos momentos tuvieron bastante sangre fria lograron apaciguar los animos restableciendo con gran trabajo la calma.

Las Señoras y niños rodaban a algunos de los caballeros, suplicando auxilio y salvacion de sus vidas, rogando por fin a oro gritar mi amor. Morar, resignacion harto dificil en estos momentos tan criticos.

Lo que habia sucedido era lo siguiente:

El Vapor Aleman *Amperia* en rumbo a Punta Arenas cruzo al vapor *Cotopaxi* frente al Cabo Horn

5000
Vap
Luz
con su
un m
Queria
Cotop
ya
costa
entro
La
rotur
noto
que
una
Hoy
hinc
18
con
de

con el objeto de reconocerlo, creyendo fuese
 un vapor de la misma Compañía mostrando su
 luz verde; el Cotopaxi seguia navegando
 con su mismo rumbo sin alterarlo, pero en
 un momento se apercebió que el Olimpia
 queria cruzar la Proa, y el Capitan del
 Cotopaxi puso el timon a Estribor siendo
 ya tarde, chocando el Olimpia contra el
 costado del vapor Cotopaxi mas o menos al
 centro, metiendo gran parte de la Proa en
 la cubierta de los Camarotes, haciendo una
 rotura de 18 pies por $4\frac{1}{2}$, rompió 4 cama-
 rotes escapándose milagrosamente los pasajeros
 que los ocupaban. En los Páños hizo
 una averia de $16 + 3\frac{1}{2}$ pies y $1\frac{1}{2}$ pie a
 flor de Agua - bajo esta cubierta y la
 línea de Agua dos grandes agujeros uno de
 18×8 pulg^s y otro de $12 + 3\frac{1}{2}$ pulg^s,
 con esto solo pudo irse a pique, tumban-
 dose en el costado; pero gracias a la presencia
 de Oronio del Capitan que sirv perdida de
 tiempo puso proa a tierra, de la cual
 distaba 2 millas mas o menos y

logró vararlo llegando a la playa de Bahía
Andrus teniendo ya 6 pies de agua.

Todo el mundo abordo se portó admirable-
mente bien, si hubo confusión en el principio,
dominada esta, todos se mantuvieron tranquilos
nadie torció los botes, y no hubieron gritos
ni llantos portándose las Señoras muy valientes.

Una vez varado el buque se trabajó toda
la noche en las bombas con la tripulación
y pasajeros hasta las 10 a.m. del día

Siete: lográndose tapar provisionalmente las
vías de agua y se procedió a tumbar el
buque moviendo la carga para proceder a
las reparaciones las que se hicieron en
dos días. Se esperó la alta marea,

arrojando al agua unas 500 barricas
de sebo una vez aliviado el buque

se puso a flote el día 10 a las
3 P.M. y ancló en Orho Braxas para
continuar las reparaciones en los pánches.

El día 11 a las 3.30 P.M. todo
el trabajo estaba terminado faltando
solo lo de la cubierta de pasajeros

5.
avería de poca importancia a pesar de su
magnitud

Levó ancla i fué a fondear a Bahía Boyas
puertecito Seguro donde llegó a las 6.30 P.M.

Aquí se terminaron las reparaciones y arreglo
de planchas que quedaron perfectamente.

El día 12. Salió de Bahía Boyas a
las 7.30 A.M. y ancló en los Canales de
Smith (Mayne channel) a 75 millas de
la entrada

El día 13. a las 7. am. levó ancla lle-
gando a Puerto Bueno a las 3.30 P.M.

Al pasar por el golfo de Trinidad
sopió un temporal bastante fuerte y el ca-
pitán no se atrevió a salir a alta mar.

El día 14. Salió de Puerto Bueno a
las 6.30 A.M. y llegó a puerto Grappler a
las 5.30 P.M.

El día 15. a las 8.30 P.M. teniendo que
esperar la alta marea prosedió a media ma-
quina hacia las Angosturas Inglesas
divisando al entrar el humo del vapor
Neko procedente de Valp. a la

1.15 P.M. pasó la Angostura entrando al
Golfo de Peñas a toda máquina y ayudado
por la marea tuvo un andar de 12 a 13
millas, todo se presentaba bien el mar como
un espejo apesar de la mucha neblina
Pasando la Isla de San Marcos y a 2 1/2
millas de esta y en medio del canal a las
2.28 P.M. se sintió un tremendo "Crash."

y tres golpes sucesivos.

Nadie preguntó que era aquello, todo
el mundo sabía que el buque se iba a pique
y que había chocado "torado en una roca"
Despedidos los forcos, el Vapor principió a
hundirse.

No hubo confusión, se armaron los
botes embarcando las señoras i niños y
enfermos incluso un pobre paralítico que
venia en cama, cada cual en su puesto;
algunos pasajeros de 3ª intentaron apoderarse
de los botes pero afortunadamente fueron
rechazados.

El buque se hundió gradual-
mente sustrándose los naufragos en
8 botes a unas suantas yardas =

del Vapor, viéndolo hundirse, Operación que duró
soto 8. minutos desde el choque, salvándose
todos con lo suapillado.

Mientras se hundía el buque algunos de
los pasajeros de mas animo y sangre fria
se les ocurrió cantar, gritar, inventando
mil ocurrencias con el objeto de hacer olvidar
la impresion de la catástrofe o a lo menos
haciendo desaparecer el pánico de los primeros
momentos, habiendo quedado los naufragos
por toda provision ^{con} 20 paños dos quesos y
un bazo de Mantéquilla para 200 almas
entre las cuáles habian 30 mujeres i 10.
niños chicos —

Formaron un círculo cerca del
punto donde se hundió el Vapor no quedando
mas restos que una Lavachita a Vapor.
"El Borrador" que venia destinada para el
"Sin Calderas ni Maquinaria" y que al
ir a peique el Vapor se desprendió de
la cubierta quedando a flote.

Un. Minuto despues de hundi-
miento principiaron a salir trozos de los
paños que saltaban como si fueran

8.
= arrojados por una gran fuerza, entre ellos algunos
tablas sillas sin quedar mas restos del fotopaxi //

Se determinó a armar una vela a dicha
lancha con el objeto que pudiese servir para
protejer a las Señoras y niños; haciendo rumbo
a tierra hacia el Sur. La neblina era tan
espesa que apenas se podia distinguir la
Costa.

El hundimiento tuvo lugar $2\frac{1}{2}$ millas
al poniente de la Isla Marcos y frente a
las de Dirección en latitud muy aproximada
 $48^{\circ}.44'$ Sur y $74^{\circ}.25'.30$ Oeste.

Se desembarcó a las 4.15 P.M. a una
milla al norte de la Isla Marcos, habiéndose
salvado todos, incluso un perrito

Esta Situación principiá a ser muy
seria y desesperante, sin víveres, ni
abrigo y con 100 individuos de tripulación
mas unos 50 de 3^o quienes podian
haber dado bastante que hacer.

Llegando a tierra se ^{sacaron} ~~estiraron~~ los botes
fuera del agua con el objeto de proteger
de la lluvia a las Señoras y niños que
salia a torrentes. Se prendieron fogatas

son bastante trabajo por encontrarse toda la lina
mojada y asi se paso la noche sesando por
un lado, mientras se mojaba el otro.

El dia 16 - seguia lloviendo, se mando un bote
en busca de choritos lo que afortunadamente
eran muy abundantes, se recojió lina para
mantener las fogatas y se puso un bote
de guardia con el objeto de velar si se
divisaba algun vapor.

El dia 17 - seguia lloviendo, todos mojados
y sin dormir ni aun poderse resostar en un
lugar seco

El campamento era detestable, a la
falda de un Cerro cubido de bosques impenetrable
y ahí todos acurrucados, por la mania que
cuando subia llegaba a los fuegos y al bajar
dejaba un barro que llegaba a las rodillas
La mayor parte habia perdido el
salvado.

Los choros era un gran recurso
pero a la mayor parte les producia vomitos.

El Pan y el queso no podia
durar mucho aunque se guardaba solo para

entre ellos algunos
del Cotopaxi
a dicha
servir para
haciendo rumbo
blanca era tan
distinguir la
2 1/2 millas
y frente a
aproximada
m. a una
habiendo
ser muy
tripulacion
podian
los botes
de proteccion
minut que
fogatas

Los niños racionados con una a dos onzas
a Quinto.

La Situación principiaba a ser
insostenible y desesperante en aquella playa.

A las 5. a.m. salió el Capitán en busca

de una playa mejor regresando a la 1 P.M.
habiéndose encontrado una pequeña bahía en
la ribera Opuesta del Canal.

Se dió la Orden de levantar Campa-
mento y a las 2.15 P.M. se principió a
bogar, atravesando el Canal en $1\frac{1}{2}$ hora
habiéndose recorrido un trayecto de $3\frac{1}{2}$ millas
con fuerte corriente.

Casi frente a frente del lugar
donde se hundió el Vapor se encontró una pe-
queña bahía, con buena playa, agua,
leña abundante y algunos despojos del
naufrajo, ocupando en un sitio aban-
donado por "Jueguinos" y se conocia ha-
berlo abandonado momentos antes probable-
mente al Ver que se dirigian a ese
punto.

En esas mismas horas que se

se repararon y cubrimos como mejor se pudo colocanto a las Señoras y Niños.

El resto de la gente se dividió en diversos grupos, cada cual presidió fuego y se protejió de la lluvia como fondo pues caia a torrentes durante la noche. como asi mismo de dia.

En este sitio habia la gran ventaja de dominar el canal.

Se colocaron vigias, nadie dormia.

Como a las 11 de la noche alguien dió la voz de una luz ¡¡ Alboroto general!! y todos salian de su misera tienda mas de una, y debió ser un fuego de indios en la ribera Opuesta.

Los niños y Señoras ya principiaban a sufrir mucho y yo habria podido resistir dos dias mas pues estaba muy maltratado.

El 18. a las 6 a.m. hubo un grito general Un Vapor, un vapor. efectivamente estaba a la vista, sali' en el acto un bote que al poco tiempo se puso al habla y era el Setos Capitan Danielson procedente de Centro América.

a dos onzas
habia a ser
quella playa.
capitan en busca
Do a la 1 PM.
una bahia en
levantar campo
le principio a
en 1/2 hora
de 3/2 millas
del lugar
corrió una pe-
laja, agua,
despues del
un sitio abar-
de comencia ha-
sinto pedale
a un
que

En el acto dijo que a todos los recibí
noticia que se recibió como si fuera la
Providencia, "pues es de advertir que según
todas las probabilidades no pasaba vapor
sin dentro de doce días, de manera que
habría sido muerte segura.

a las 8.30 a.m. estaban todos a bordo
del Setro con embarcaciones. Los 200 almas
que indudablemente iban a perecer.

A bordo del Setro se nos recibió con los
brazos abiertos, Capitán, oficiales, todo
el mundo a porfias, nos ofrecía cual
un sombrero, un par de Zapatos, un
pantalón, un saco, el buque entero
se puso a nuestra disposición y habíamos
de menester de la Cuidad de estos salvados
pues estábamos descalzos y casi desnudos.

No hai palabras con que poder expresar
el cariño y amabilidad con que fuimos
tratados a bordo del Setro tanto de
parte del Capitán oficiales y tripulación